

## 发动机控制系统(G4FG : GAMMA 1.6L MPI A/T)

## 维修提示(5)

端子编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
69	喷油嘴(气缸#3)控制输出	怠速	直流电压	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值0.5V 48 ~ 50V
70	-	-	-	-
71	启动继电器控制输出	继电器OFF 继电器ON	直流电压	蓄电池电压 最大值2.64V
72	-	-	-	-
73	-	-	-	-
74	点火线圈(气缸#4)控制输出	怠速	脉冲	1级电压: 370 ~ 430V ON电压: 最大值2.2V
75	蓄电池电源(B+)	IG OFF IG ON	直流电压	最大值1.0V 蓄电池电压
76	CCP CAN[低电位]	隐性 显性	脉冲	2.0 ~ 3.0V 0.5 ~ 2.25V
77	CAN[低电位]	隐性 显性	脉冲	2.0 ~ 3.0V 0.5 ~ 2.25V
78	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
79	曲轴位置传感器(CKPS) [A]信号输入	怠速	脉冲	Vp_p: 最小值1.0V
80	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
81	-	-	-	-
83	-	-	-	-
84	-	-	-	-
85	可变进气电磁阀(VIS) 控制输出	继电器OFF 继电器ON	直流电压	蓄电池电压 最大值1.65V
86	-	-	-	-
88	-	-	-	-
89	喷油嘴(气缸#4)控制输出	怠速	直流电压	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值0.5V 48 ~ 50V

端子编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
90	喷油嘴(气缸#1)控制输出	怠速	直流电压	高电位: 蓄电池电压 低电位: 最大值0.5V 48 ~ 50V
91	点火线圈(气缸#3)控制输出	怠速	脉冲	1级电压: 370 ~ 430V ON电压: 最大值2.2V

## • 凸轮轴位置传感器(CMPS)

凸轮轴位置传感器(CMPS)是霍尔类型, 通过霍尔元件来检测凸轮轴位置。凸轮轴位置传感器与曲轴位置传感器(CKPS)配合检测每个气缸的活塞位置, CKPS不能单独检测活塞位置。CMPS安装在发动机缸盖上, 信号轮安装在凸轮轴上。此传感器内置有霍尔IC, 当电流流动的IC产生磁场时, 其输出电压改变。

## • 曲轴位置传感器(CKPS)

曲轴位置传感器(CKPS)检测曲轴位置, 是发动机控制系统中最重要的传感器之一。如果没有CKPS信号输入, 不提供燃油。也就是没有CKPS信号, 发动机不运转。此传感器安装在气缸体或变速器壳上, 当信号轮随发动机运转时, 传感器的磁通量不断发生改变, 从而产生交流电。

## • 车速信号

车速信号输入至PCM。PCM根据此信号控制燃油喷射量、点火时期、变速器换挡模式和锁止离合器的操作模式。